

DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

Prioridad 1 (2022-2026)

Uno de los ejes sobre los que pivota el plan de acción de la Agenda Urbana española es **la calidad medioambiental de las ciudades y la necesidad de desarrollar paulatinamente urbes inteligentes que mediante redes de sensorización digital procuren la máxima eficiencia en la gestión de los servicios públicos.**

En la aspiración de Las Palmas de Gran Canaria, de convertirse en una Smart city vinculada a la consecución de los objetivos marcados en la Agenda Urbana Española las cuestiones como la monitorización meteorológica, el seguimiento de la biodiversidad, la gestión de los residuos y la eficiencia energética son claves a la hora de afrontar las tareas de descarbonización, eficiencia energética, mantenimiento de los recursos ambientales vinculados a la flora y fauna y mitigación de los efectos del cambio climático. Para ello, internet y la inteligencia artificial se presentan como elementos indispensables.

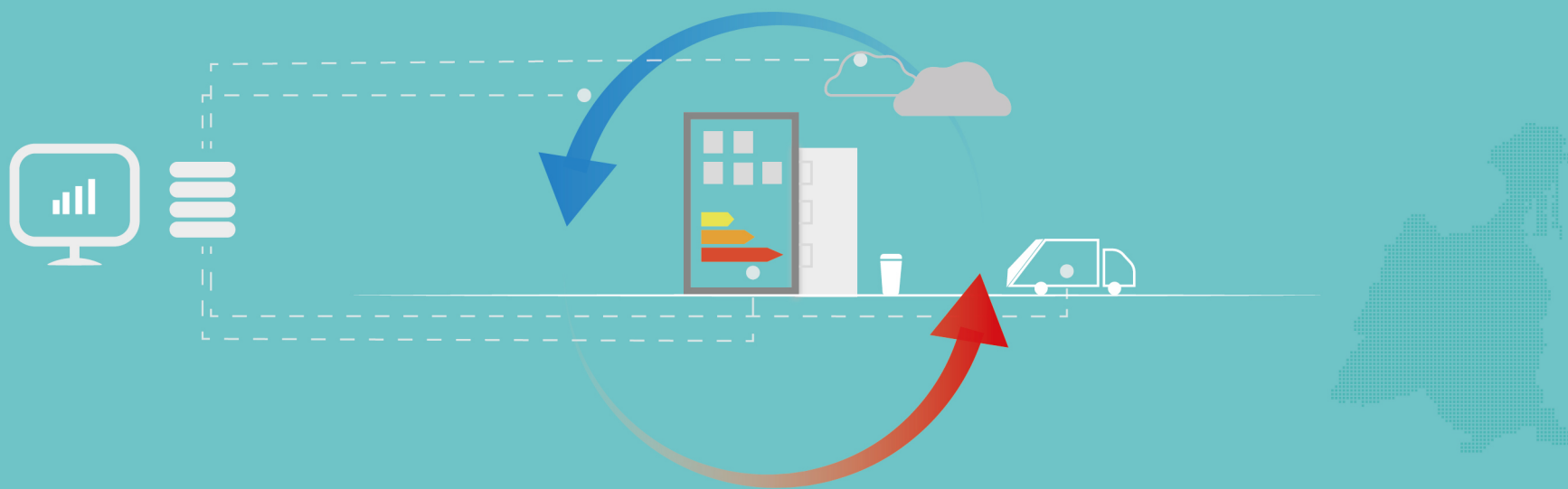
Aludiendo a ejemplos de campos en los que la inteligencia artificial puede mejorar la gestión y eficacia de los servicios, la sensorización en la gestión de la recogida de residuos permite tener control sobre el contenido depositado, comprimir los residuos dentro del propio contenedor ganando capacidad de almacenaje, obtener información sobre el momento idóneo de recogida y detectar incidencias.

En cuanto a la optimización del consumo energético, la sensorización es clave para saber en que momento se aprovecha la energía y cuando es el momento idóneo para capturarla. Para ello, el diseño e implantación de luminarias inteligentes

autosuficientes (utilizado placas fotovoltaicas) debe incorporar los sensores en cada una de las estructuras de iluminación, distinguiendo las luces más adecuadas para cada sector de la ciudad, por tipo y cantidad, procesando la información a través de big data de cara a establecer correlaciones entre flujos lumínicos, arquitectura y resplandor nocturno. El resultado es una reducción significativa de la contaminación lumínica con la consiguiente optimización del consumo energético. En lo referente a la polución urbana, el desarrollo de un sistema de monitorización puede utilizar la red de transporte público como red de sensorización, equipando a los vehículos con dispositivos autónomos que permitan establecer una fotografía estadística a tiempo real de la contaminación urbana y las islas de calor asociadas.

En este sentido, una red de sensorización móvil presenta numerosas ventajas con respecto a la red estática clásica. Por un lado, el sistema posee unos costes de implantación y operación mas bajos y por otro se gana en flexibilidad y escalabilidad.

Otros procesos de sensorización que pueden desarrollarse de igual manera son: el riego de de parques y zonas verdes, captación de parámetros meteorológicos primordiales para prever riesgos naturales y fenómenos adversos que puedan afectar a la población o a la celebración de eventos, seguimiento de comunidades de flora y fauna, de cara a su protección y/o control de afecciones e infracciones medioambientales (extracciones, vertidos).



DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



OBJETIVO ESTRATÉGICO 3

PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS A ALCANZAR

- 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

PRESUPUESTO ESTIMADO.....2.000.000 €

AGENTES IMPLICADOS

Ministerio para la Transición ecológica y el Reto Demográfico y Ayto. LPGC.

INDICADORES DE DIAGNÓSTICO

IN.05-Superficie verde IN.11-Parques y equipamientos de zonas verdes IN.18-Población expuesta a ruido IN.42-Agenda urbana, planeamiento estratégico y smart cities IN.48-Especies protegidas observadas en el municipio IN.50-Generación de residuos por habitante IN.53-Consumo de energía eléctrica IN.54-Emisiones de gases de efecto invernadero por habitante IN.57-Población urbana expuesta a alta polución

OBSERVATORIO DE INDICADORES

		-	-	
EU-03	EA-05	-	-	EG-04
EU-09	EA-07	-	-	-
-	EA-13	-	-	-
-	EA-15	-	-	-
-	EA-18	-	-	-
-	EA-19	-	-	-
-	EA-22	-	-	-