

DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

Prioridad 1 (2022-2026)

Desde el barranco de Tinoca hasta la playa de Bocabarranco en Jinámar, se extiende el amplio frente litoral de Las Palmas de Gran Canaria, en el que destacan las playas de Las Canteras, Alcaravaneras, La Laja, San Cristóbal y el Confital. Tradicionalmente, las playas y litorales, junto con nuestras costas, de la ciudad han sido las zonas de esparcimiento más utilizadas tanto por la población local como por nuestros visitantes.

El programa de mejora y acondicionamientos de itinerarios en el perímetro del municipio conecta con los barrios de la plataforma baja de la ciudad. En la actualidad se apuesta de forma decidida por modos alternativos y/o complementarios al vehículo privado. En referencia a la mejora de la eficiencia del sistema viario, se pretende ganar espacio para el peatón ya que un alto porcentaje de su capacidad (80 %) está destinado al tráfico rodado. La planificación de estos recorridos de la franja costera está orientada a reducir el uso ineficaz del vehículo privado.

Se enmarca dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Las Palmas con un objetivo claro; el establecimiento de un equilibrio territorial en el sistema de transportes basado en criterios de mejora energética, medioambiental y de calidad

social. Se propician los recorridos prolongados de tránsito peatonal o en bici en condiciones de confort y seguridad. Itinerarios que mejoran la oferta territorial para las actividades de ocio, deporte y disfrute del paisaje.

Están en proyecto en diferentes puntos de una ubicación estratégica, infraestructuras que permitan el tránsito de peatones y bicicletas con un desarrollo que respete las directrices de accesibilidad universal. Como intervención complementaria a estas conexiones, se crearán nuevos espacios libres de encuentro para los ciudadanos, con zonas de estancia, de ocio y de esparcimiento.

El norte de Gran Canaria tiene los paisajes más agrestes y escarpados de la isla. Su costa está serpenteada por impresionantes acantilados que ofrecen una extraordinaria visión de la fuerza del mar en este frente litoral, que se combina con pintorescos espacios naturales que se asientan en una abrupta orografía. La ampliación del Paseo de Las Canteras en la salida norte de la ciudad, en la zona de El Rincón, incluye el nuevo acceso al mar en la zona de El Lloret, que permite la conexión peatonal con el monumento de El Atlante y la Bahía del Confital. Se facilita de esta manera, el paseo y la práctica lúdica y deportiva en esta franja costera.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



OBJETIVO ESTRATÉGICO 5

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

OBJETIVOS ESPECÍFICOS A ALCANZAR

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles



PRESUPUESTO ESTIMADO..... 30.000.000 €

AGENTES IMPLICADOS

Ministerio para la Transición ecológica y el Reto Demográfico, DGT, Gobierno de Canarias, Servicio de Costas, Cabildo Insular y Ayto. LPGC.

INDICADORES DE DIAGNÓSTICO

- IN.18-Población expuesta a ruido
- IN.19-Superficie de infraestructura de transporte y movilidad
- IN.20-Índice de motorización del municipio
- IN.22-Accesibilidad a los servicios de transporte público
- IN.23-Dotación de vías ciclistas

OBSERVATORIO DE INDICADORES	INDICADORES				
	EU-15	EA-07	ES-08	-	-
EU-16	-	-	-	-	-
EU-18	-	-	-	-	-
EU-19	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-